



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/86
URBROJ: 517-06-2-1-1-15-7
Zagreb, 18. lipnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije, Braće Kaliterne 10, Split, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju trajektnog pristaništa Stari Grad na otoku Hvaru, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju trajektnog pristaništa Stari Grad na otoku Hvaru, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje ukida se ako nositelj zahvata, Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Braće Kaliterne 10, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije, Braće Kaliterne 10, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelji zahvata, Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Braće Kaliterne 10, Split, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14, u daljnjem tekstu: Uredba), 27. ožujka 2015. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije trajektnog pristaništa Stari Grad na otoku Hvaru. Uz zahtjev je priložen

Elaborat zaštite okoliša koji je u listopadu 2014. izradio, a u travnju 2015. dopunio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/14-08/58; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2 od 29. svibnja 2014.). Voditeljica izrade Elaborata je dr. sc. Natalija Pavlus, mag. biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.10. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više, a vezano uz točku 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dograditi operativnu obalu i lukobran trajektnog pristaništa.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije trajektnog pristaništa Stari Grad na otoku Hvaru (KLASA: UP/I 351-03/15-08/86; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-2 od 20. travnja 2015.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Na području grada Starog Grada na otoku Hvaru, na dijelu k.č. 2456/2, 2471/1, 2861 i 2860/2 k.o. Stari Grad, a najvećim dijelom u moru, planirana je rekonstrukcija trajektnog pristaništa u dvije faze. U prvoj fazi dogradit će se operativna obala u smjeru istoka u duljini od 89 m te povećati površina zaobalnog platoa za 5 865 m². U drugoj fazi je planirana dogradnja lukobrana konstrukcijom na bušenim pilotima, čime će se smanjiti duljina operativne obale iz prve faze za oko 470 m, te uređenje obrambenog kamenometa. S unutrašnje strane dograđenog lukobrana u duljini od 146 m i s vanjske strane u duljini od 87,4 m uredit će se operativna obala (vezovi) za prihvat do četiri plovila u međunarodnom i domaćem pomorskom prometu. Predmetni zahvat ne uključuje izgradnju objekata na kopnu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/86; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-3 od 20. travnja 2015.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Starome Gradu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/103; URBROJ: 517-07-2-2-15-4 od 11. svibnja 2015.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-02/15-03/02; URBROJ: 2181/1-10-15-2) u kojem navodi da uz primjenu zakonima propisanih mjera zaštite okoliša predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Grad Stari Grad dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/15-01/1; URBROJ: 2128/03-15-2 od 15. svibnja 2015.) da uz primjenu zakonima propisanih mjera zaštite okoliša predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenoj na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Područje zahvata ne nalazi se na području zaštićenom temeljem Zakona o zaštiti prirode dok se sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) nalazi uz rubni dio područja ekološke mreže područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR2001428 Hvar – od Maslinice do Grebišća i područja očuvanja značajnog za ptice HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac. U blizini lokacije zahvata, na udaljenosti od oko 200 m, nalazi se i područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR3000456 Hvar – od uvale Vitarna do uvale Maslinica. Iako se zahvat nalazi uz rubni dio područja ekološke mreže, ne očekuju se značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže jer se radi o zahvatu u moru, a utjecaji tijekom izgradnje i korištenja trajektnog pristaništa su ograničeni na područje zahvata i neposrednu blizinu. Stoga je, s obzirom na obuhvat zahvata i obilježja područja ekološke mreže, zaključeno je da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Mogući značajni negativni utjecaji na more i morske biocenoze, koji se odnose na zamućenje mora i taloženje suspendiranih čestica, lokalnog su karaktera i trajni samo na području zahvata, a izvan područja zahvata očekuju se samo tijekom građevinskih radova. S obzirom da se prepoznati utjecaji mogu izbjeći primjenom mjera zaštite propisanih zakonskim aktima iz područja zaštite okoliša, prirode i održivog gospodarenja otpadom, ocijenjeno je da je zahvat prihvatljiv za okoliš i prirodu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Braće Kaliterne 10, Split (**R!**, s **povratnicom**)

NA ZNANJE:

1. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša, Bihaka 1, Split